

ABBONAMENTI: al "Piccolo" edito a mezzo postale: Italia, per sei mesi L. 2.000; all'estero L. 3.000. Per corrispondenti: al "Piccolo della Sera", via S. Pietro, 10, Roma. Per corrispondenti: al "Piccolo della Sera", via S. Pietro, 10, Roma. Per corrispondenti: al "Piccolo della Sera", via S. Pietro, 10, Roma.

INSEZIONI: Larghezza della riga 65 m/m. Prezzi per m/m. Avvisi commerciali, in 1.2.3.4.5.6.7.8.9.10.11.12.13.14.15.16.17.18.19.20.21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.101.102.103.104.105.106.107.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.119.120.121.122.123.124.125.126.127.128.129.130.131.132.133.134.135.136.137.138.139.140.141.142.143.144.145.146.147.148.149.150.151.152.153.154.155.156.157.158.159.160.161.162.163.164.165.166.167.168.169.170.171.172.173.174.175.176.177.178.179.180.181.182.183.184.185.186.187.188.189.190.191.192.193.194.195.196.197.198.199.200.201.202.203.204.205.206.207.208.209.210.211.212.213.214.215.216.217.218.219.220.221.222.223.224.225.226.227.228.229.230.231.232.233.234.235.236.237.238.239.240.241.242.243.244.245.246.247.248.249.250.251.252.253.254.255.256.257.258.259.260.261.262.263.264.265.266.267.268.269.270.271.272.273.274.275.276.277.278.279.280.281.282.283.284.285.286.287.288.289.290.291.292.293.294.295.296.297.298.299.300.301.302.303.304.305.306.307.308.309.310.311.312.313.314.315.316.317.318.319.320.321.322.323.324.325.326.327.328.329.330.331.332.333.334.335.336.337.338.339.340.341.342.343.344.345.346.347.348.349.350.351.352.353.354.355.356.357.358.359.360.361.362.363.364.365.366.367.368.369.370.371.372.373.374.375.376.377.378.379.380.381.382.383.384.385.386.387.388.389.390.391.392.393.394.395.396.397.398.399.400.401.402.403.404.405.406.407.408.409.410.411.412.413.414.415.416.417.418.419.420.421.422.423.424.425.426.427.428.429.430.431.432.433.434.435.436.437.438.439.440.441.442.443.444.445.446.447.448.449.450.451.452.453.454.455.456.457.458.459.460.461.462.463.464.465.466.467.468.469.470.471.472.473.474.475.476.477.478.479.480.481.482.483.484.485.486.487.488.489.490.491.492.493.494.495.496.497.498.499.500.501.502.503.504.505.506.507.508.509.510.511.512.513.514.515.516.517.518.519.520.521.522.523.524.525.526.527.528.529.530.531.532.533.534.535.536.537.538.539.540.541.542.543.544.545.546.547.548.549.550.551.552.553.554.555.556.557.558.559.560.561.562.563.564.565.566.567.568.569.570.571.572.573.574.575.576.577.578.579.580.581.582.583.584.585.586.587.588.589.590.591.592.593.594.595.596.597.598.599.600.601.602.603.604.605.606.607.608.609.610.611.612.613.614.615.616.617.618.619.620.621.622.623.624.625.626.627.628.629.630.631.632.633.634.635.636.637.638.639.640.641.642.643.644.645.646.647.648.649.650.651.652.653.654.655.656.657.658.659.660.661.662.663.664.665.666.667.668.669.670.671.672.673.674.675.676.677.678.679.680.681.682.683.684.685.686.687.688.689.690.691.692.693.694.695.696.697.698.699.700.701.702.703.704.705.706.707.708.709.710.711.712.713.714.715.716.717.718.719.720.721.722.723.724.725.726.727.728.729.730.731.732.733.734.735.736.737.738.739.740.741.742.743.744.745.746.747.748.749.750.751.752.753.754.755.756.757.758.759.760.761.762.763.764.765.766.767.768.769.770.771.772.773.774.775.776.777.778.779.780.781.782.783.784.785.786.787.788.789.790.791.792.793.794.795.796.797.798.799.800.801.802.803.804.805.806.807.808.809.810.811.812.813.814.815.816.817.818.819.820.821.822.823.824.825.826.827.828.829.830.831.832.833.834.835.836.837.838.839.840.841.842.843.844.845.846.847.848.849.850.851.852.853.854.855.856.857.858.859.860.861.862.863.864.865.866.867.868.869.870.871.872.873.874.875.876.877.878.879.880.881.882.883.884.885.886.887.888.889.890.891.892.893.894.895.896.897.898.899.900.901.902.903.904.905.906.907.908.909.910.911.912.913.914.915.916.917.918.919.920.921.922.923.924.925.926.927.928.929.930.931.932.933.934.935.936.937.938.939.940.941.942.943.944.945.946.947.948.949.950.951.952.953.954.955.956.957.958.959.960.961.962.963.964.965.966.967.968.969.970.971.972.973.974.975.976.977.978.979.980.981.982.983.984.985.986.987.988.989.990.991.992.993.994.995.996.997.998.999.1000.

La Camera convocata per il 12 novembre

I liberali di destra per l'appoggio al Governo e la costituzione di un gruppo parlamentare autonomo

ROMA, 15

Il Consiglio dei ministri, su proposta dell'on. Mussolini, ha deciso di riaprire la Camera il 12 novembre. Il Consiglio stabilirà, ulteriormente, d'accordo col Presidente della Camera dei deputati, l'ordine delle discussioni. Seguirà, a distanza di alcuni giorni, l'apertura del Senato.

Il voto dei parlamentari liberali

Vivissima era oggi l'attesa per le decisioni dei deputati e senatori liberali di destra, che hanno tenuto alle 16 l'annunciata riunione in una sala di Montecitorio. Per una designazione e salutato da grandi applausi, ha assunto la presidenza l'on. Salandra.

Erano presenti all'adunanza i sen. Meloni, Arlotto, Spirito, Mazzotti, Orlando, Colonna, Indri, Del Carretto, Camerini e Casati, e i deputati Ricci, Codacci-Pisanelli, Duco, Foschini, Valentini, Alici, Caccianiga, Cesari, Venino, Pavoncelli, De Capitani, Mirafiori, Viale, Mariotti, Albicini, Nazzari, Albi-May, De Cresis, Betto, Mazzini, Belli, Broccardi, Tosti di Valminuta, De Martino, Maraschini, Geremica, Soldi, Milani Giovanni, Fontana, Sandrini, Sarrocchi e Petrollo. Hanno dichiarato la loro adesione i sen. Gabba, Calliani, Grippo, Presellini, Marcello, Romanin-Jaur, Marchi, Sormani, Resta-Pallavicino, Trecani, Greppi, Bonicelli e il dep. Messadaglia. Il ministro Sarrocchi ed il sottosegretario Cesari hanno dichiarato di astenersi dal partecipare alla discussione e dal voto.

Non hanno partecipato all'adunanza gli on. Giovanni, Soleri, Pazzi e Boeri, i quali, com'è noto, a Livorno si sono dichiarati solidali con lo spirito e il contenuto dell'ordine del giorno Pedrazzi. Era pure assente l'on. Olivetti.

Dopo ampia discussione, l'adunanza, unanimemente, ha approvato il seguente ordine del giorno:

«I senatori e i deputati adunati sotto la presidenza dell'on. Antonio Salandra, riconoscendo la loro piena indipendenza nell'esercizio del mandato parlamentare; considerando intangibili le istituzioni fondamentali sancite dallo Statuto del Regno; confidando che il Governo dell'Italia, per la ricostruzione economica e finanziaria, per l'elevamento patriottico degli animi, vorrà e saprà aggiungere un'opera sempre più assidua e intensa di completa pacificazione all'interno, di repressione di ogni violenza, di rigoroso assoggettamento di tutti i partiti alla legge e di ritorno degli enti locali alla vita normale; ritengono che sia nell'interesse del Paese, e per la loro leale adesione al Governo nazionale, del quale fanno parte insigni assertori dell'idea liberale, e costituire in Parlamento un gruppo liberale nazionale, che a queste finalità uniformi la sua azione».

Come si è svolta la discussione

Intorno al modo come si è svolta la discussione, si apprende che da qualcuno degli intervenuti, e particolarmente da parte dell'on. Codacci Pisanelli, è stata ventilata l'idea del distacco del gruppo dal partito; mentre da altri, e specialmente dagli on. Duco e Soldi è stata rilevata la importanza e l'efficacia dei rapporti fra le organizzazioni e i rappresentanti politici. I meridionali, per bocca degli on. Ricci e Minutilli, hanno escluso per ragioni d'ordine locale, la dipendenza dalle organizzazioni.

Dal complesso della discussione è risultato evidente il desiderio dei convenuti di non pregiudicare o sminuire il valore delle sezioni, e per suggerimento dei sen. Arlotto e Del Carretto, si è deciso, come risulta dall'ordine del giorno approvato, di raccogliere tutte le forze parlamentari liberali, col prestigio degli uomini che hanno esercitato una azione politica nel Paese, in una compagine che dia maggiore affidamento ad una condotta uniforme ed ispirata alle superiori esigenze della Nazione.

Questo è stato lo spirito dell'ordine del giorno votato, che ha raccolto le varie tendenze, nel senso di riconoscere le benemerite del Governo e di sollecitare in confronto delle varie crisi locali, un metodo di pacificazione e di ricostruzione.

Un'ampia discussione ha suscitato una frase contenuta nel primo testo dell'ordine del giorno, in cui si parlava di indipendenza del costituente gruppo da qualsiasi partito. Qualcuno ha osservato che questa frase così concepita non avrebbe mancato di provocare interpretazioni equivocate, e perciò senza difficoltà è stato prescelto il testo attuale dell'ordine del giorno, con cui si mira esclusivamente a rivendicare lo spirito costituzionale del mandato legislativo.

L'on. Salandra, nel proporre l'ordine del giorno all'approvazione degli intervenuti, ha dichiarato che esso doveva essere improntato alle tradizioni del liberalismo, e cioè alla massima realtà, e che l'ordine del giorno che respicchiava questa qualità, non poteva non riuscire gradito.

La scissione sarà evitata?

Il gruppo nella riunione odierna non ha proceduto alla designazione dei propri rappresentanti in seno alla direzione del partito, in quanto aspetta di conoscere l'atteggiamento che questa manifesterà nei confronti dell'ordine del giorno votato questa sera. E' opinione diffusa negli ambienti parlamentari e politici, che la direzione del partito non solleverà eccezioni alla deliberazione adottata e che si accontenterà di prenderne atto.

ROMA, 15

nazionale. Tutti i liberali, qualunque sia la loro valutazione della situazione, tendono allo stesso scopo: ridare la pace, l'ordine e la libertà al Paese. Vi è dunque un vasto campo d'azione, nel quale tutte le energie liberali possono incontrarsi e cooperare cordialmente. Questa cooperazione cordiale dei liberali italiani — conclude il giornale — noi auspichiamo, convinti come siamo che nella rinascita del sano liberalismo sia la salvezza della Patria».

La questione di Molinella dopo la costituzione del Regazzi, ha perduto l'importanza che la manteneva negli onori della cronaca quotidiana. In termini ridotti si ripeté il fenomeno del delitto Matteotti: ritrovato il cadavere, caddero nel nulla tutte le notizie, induzioni e osservazioni che i giornali si incaricarono di propagare. I casi del Piacentino sono anche stati sfruttati fino al massimo e ora resta ben poco da dire.

Faccendo un breve esame retrospettivo delle ultime settimane di polemica, la Tribuna così conclude:

«Le opposizioni hanno protestato feroce contro il mancato arresto di Regazzi e Molinella e contro la situazione creata a Piacenza dai contrasti tra il ras locale e un gruppo di dissidenti. Il ras di Piacenza si è rapidamente liquidato da sé».

Provedimenti del Governo contro il caro-viveri

per gli alloggi degli impiegati dello Stato

ROMA, 15

Il Consiglio dei ministri si è riunito stamane alle ore 10 a palazzo Viminale. Erano presenti tutti i membri del Gabinetto. Dopo le decisioni relative alla convocazione della Camera e del Senato, di cui diamo notizia in altra parte del giornale, il Consiglio, su proposta del ministro della Giustizia, approva un decreto il quale stabilisce che nel Comune di Roma, qualora in occasione dell'Anno Santo ricorrano circostanze eccezionali, il prefetto potrà per ragioni di ordine pubblico ordinare con suo decreto la sospensione generale degli sfratti, per un periodo di tempo non superiore a quattro mesi, rinviabile alla scadenza, oltre il 31 dicembre 1924. Fino a tale data il decreto concede all'inquilino il diritto di subaffitto anche malgrado il divieto del contratto. In tal caso il locatore potrà chiedere al protore la fissazione di un canone annuo di pignone. Contro il provvedimento del protore è ammessa l'impugnativa alla commissione arbitrale.

Per infrenare l'aumento dei prezzi

Il Consiglio dei ministri, allo scopo di attenuare nel limite del possibile il fenomeno che si verifica non soltanto in Italia, ma in tutte le nazioni, in seguito alle manovre della speculazione, su proposta del ministro dell'Economia nazionale ha preso i seguenti provvedimenti, previa esposizione fatta dal ministro stesso della situazione generale dei mercati e del movimento dei prezzi:

- 1) Costituzione presso il Ministero della Economia Nazionale di un comitato centrale per l'annuario, avente il compito di formulare e proporre le misure atte a infrenare l'aumento dei prezzi dei generi di prima necessità. Tale comitato sarà presieduto dal presidente dell'Associazione dei Comuni italiani e composto dei rappresentanti delle principali città d'Italia, dei rappresentanti dei Ministri dell'Interno, delle Finanze, dell'Economia e delle Comunicazioni, nonché da cinque cittadini di provata competenza in materia annuaria.
- 2) Divieto di esportazione del grano giallo fino al 31 dicembre 1924, salvo la facoltà del ministro delle Finanze di consentire l'esportazione di determinate quantità mensili.
- 3) Provvedimento circa l'aumento della percentuale dell'abbattimento delle farine e la fissazione e il controllo delle caratteristiche organolettiche dei vari tipi di farine posti in commercio.
- 4) Costituzione di commissioni provinciali presiedute dai prefetti per l'accertamento dei dati di misura e dei prezzi delle farine.
- 5) Prescrizione dei due tipi di pane: uno popolare da vendersi a prezzo di costo, l'altro di lusso, a prezzo libero.
- 6) Facoltà data al ministro dell'Economia di esaminare i modi di integrazione tecnica e finanziaria degli enti cooperativi e autonomi di consumo, perché possano intensificare la loro opera calmieristica.
- 7) Intensificazione dei trasporti con carri frigoriferi, per i quali il Ministero delle Comunicazioni ha già appaltato da tempo 300 carri e predisposti opportuni noleggi; organizzazione e distribuzione razionale dei depositi frigoriferi.
- 8) Provvedimento per il controllo delle vendite nei mercati locali e per promuovere discipline l'apertura di spazi, eserciti direttamente dai produttori.

Il Consiglio dei ministri ha preso atto delle comunicazioni fatte dal ministro delle Finanze circa i risultati avuti in seguito alla emanazione del d. decreto 9 giugno 1923, che esonerava dal dazio doganale diversi generi alimentari.

Abitazioni economiche per gli impiegati

Il ministro delle Finanze riferisce su una proposta di provvedimenti per la risoluzione organica del problema dell'alloggio degli impiegati dello Stato. Allo scopo di fornire nelle città capoluogo di provincia agli impiegati dello Stato l'alloggio a condizioni favorevoli, propone la fondazione di un Istituto nazionale per le case degli impiegati statali.

Per il finanziamento, occorrente, oltre la Cassa Depositi e Prestiti, concorreranno la Cassa di Risparmio delle provincie lombarde, la Cassa nazionale per le assicurazioni sociali, l'Istituto nazionale per gli infortuni degli operai sul lavoro, che vengono all'uopo autorizzati a versare in conto corrente e fino a raggiungere per ora l'importo di 600 milioni, le somme occorrenti alla Cassa Depositi, la quale sarà tenuta a corrispondere sulle stesse un interesse non superiore al 2,25 per cento. Le norme che le sono proprie, la Cassa Depositi e Prestiti accorderà all'Istituto nazionale mutui fino all'importo complessivo di 600 milioni, con ammortamento di 50 anni, col 4 per cento di interessi pari alla media tra il 3 per cento e gli interessi passivi dovuti sui conti correnti degli altri istituti sovventori. A garanzia di tali mutui verrà assunta una prima ipoteca sulle aeree e sulle costruzioni, e verrà praticata la trattenuta sullo sti-

ROMA, 15

quanto al Regazzi, si è costituito. L'opposizione deve dunque cercare degli altri argomenti attuali per fare il suo mestiere di protestante, e certamente ne saranno trovati. Continuerà così lo stitilicidio.

Il prossimo Congresso fascista

Questa sera, alle 22, ha avuto luogo la seconda seduta del Gran Consiglio fascista. All'inizio della seduta, il segretario on. Giuntau, ha comunicato che vari gruppi di militanti e combattenti da diverse regioni d'Italia, chiedono di partecipare alle cerimonie celebrative della Marcia su Roma. Quindi il Presidente ha spiegato la necessità di tenere il Congresso del partito, concludendo col seguente ordine del giorno, approvato all'unanimità:

«Il Gran Consiglio decide di convocare per il 24 maggio 1925 il quarto congresso nazionale del P. N. F. ed incarica il Direttorio di procedere ai necessari preparativi».

Dopo di che, il dott. Forges-Davanzati ha fatto una relazione sopra alcuni problemi interni del partito. Alla discussione, terminata all'1, hanno partecipato gli on. Maraviglia, Gray, Farinacci, De Cicco, Federzoni, De Bono e prof. Masi. La seduta continuerà domani sera alle 22.

Le esenzioni doganali

sulle carni congelate e g-n-ri affini

ROMA, 15

In relazione alle esenzioni doganali accordate dal Governo il 9 giugno 1923, sulle carni congelate, i prosciutti, baccalà, stoccafisso, le gringhe, il salmone in scatola, il grasso di maiale e il lardo, il Ministero delle Finanze comunica i seguenti dati relativi al commercio d'importazione delle suddette derrate, che dimostrano il beneficio portato da quel provvedimento e come esso abbia notevolmente concorso a contenere nella odierna circostanza l'inspersione per le spese dell'alimentazione:

Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 108.327 quintali di carne congelata e 607.499 quintali di prosciutti, baccalà, stoccafisso, in più di 499.172 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 1812 quintali di prosciutti e altre carni preparate, e 9797 quintali di carne congelata. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 375.426 quintali di baccalà, e 422.992 quintali di stoccafisso, con una differenza in più di 47.666 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 117.739 quintali di stoccafisso, e 126.944 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 9305 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 50.210 quintali di gringhe, e 66.717 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 16.507 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 1734 quintali di salmone in scatola, e 15.813 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 14.029 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 28.527 quintali di grasso di maiale, e 57.271 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 27.744 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 30.671 quintali di lardo, e 132.935 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 102.264 quintali.

Completamento delle derrate alimentari esentate da dazio doganale ebbe un aumento di importazione di 734.747 quintali. L'ammontare del dazio che avrebbe dovuto gravare sul totale delle derrate esentate ed importate nel 1923-1924 sarebbe stato di lire 98.081.573, equivalenti a circa 80 milioni di lire circa.

Allo scopo di mitigare il canone di affitto di ciascun alloggio costituito dalla quota di interesse, dalla quota proporzionale per manutenzione, spese generali, dalla quota occorrente per la costituzione di un fondo di garanzia per gli eventuali sfratti, è costituito presso la Cassa Depositi e Prestiti un fondo annuo di 8 milioni, di cui 5 milioni 500.000 lire saranno a carico dell'opera di previdenza a favore degli impiegati civili e militari dello Stato, e 500.000 dovranno essere prelevate dai contributi già concessi dallo Stato a favore di cooperative o di altri enti decaduti dalla concessione, o che lo saranno a norma di legge.

Per diminuire altresì il costo di costruzione potranno essere assegnate a titolo gratuito aere demaniali nelle città ove sia possibile destinare a tale scopo, e in difetto è data facoltà di procedere all'appropriazione delle aere per pubblica utilità, o case costruite con tali mezzi dovranno essere cedute in fitto agli impiegati statali, con precedenza a quelli forniti di minori stipendi, nonché agli impiegati non statali degli enti finanziari, limitatamente però per questi ultimi ad un esente del finanziamento rispettivo di ciascun ente. Quanto ha attinenza alla riscossione degli affitti, al versamento alla cassa mutui delle rate mensili di interesse, e a quanto altro è necessario ad assicurare lo svolgimento del programma e la conservazione della proprietà delle case, è affidato all'Istituto nazionale, salvo per le costruzioni di Roma per le quali provvederà l'Istituto cooperativo per le case degli impiegati dello Stato, il quale continuerà ad avere bilancio ed amministrazione propria, per tutto quanto è connesso con le costruzioni eseguite, in corso di costruzione, o finanziate dalla Cassa Depositi e Prestiti.

Con questo provvedimento anche i più modesti funzionari dello Stato potranno avere un'abitazione rispondente alle elementari necessità familiari, che non gravi per più di un quarto dello stipendio e lo Stato avrà facilitato la trasferibilità dei propri funzionari, oggi ostacolata. Il Consiglio dei ministri, dopo esauriente esame, approva il disegno di decreto proposto e stabilisce che la relazione introduttiva sia separatamente pubblicata.

Lavori pubblici per Napoli

Nell'intento di concorre alla soluzione dei più urgenti problemi di carattere economico ed igienico interessanti la città di Napoli, allevando in pari tempo gli oneri finanziari che per il momento paralizzano le iniziative della civica azienda, il Governo ha deliberato, su proposta del ministro delle Finanze le seguenti provvidenze:

Lo Stato verserà per un decennio a cominciare dal primo gennaio 1925 sino al 31 dicembre 1934 alla Cassa Depositi e Prestiti annualmente la quota di ammortamento dei mutui fino ad ora contratti, dopo di che il debito accumulatosi coi relativi interessi si verserà dal comune rimborsato allo Stato in 30 anni. La Cassa Depositi e Prestiti si è autorizzata a concedere al Comune di Napoli mutui destinati alle opere del piano regolatore generale e di ampliamento, risanamento e della pavimentazione di strade e di piazze, per l'importo complessivo di 150 milioni, inclusi quelli autorizzati e non ancora concessi per tali scopi con legge 24 agosto 1921 n. 1920.

Per migliorare le condizioni di abitabilità delle classi meno abbienti e per agevolare la evacuazione dei bassi malsani e angusti, il Governo autorizza la Cassa di risparmio del Banco di Napoli, l'Istituto nazionale per le assicurazioni, la Cassa nazionale di previdenza per le assicurazioni sociali, insieme alla Cassa Depositi e Prestiti, a mutare il Comune di Napoli per la costruzione di case sane ed economiche 60 milioni di lire in 6 anni, e autorizza il concorso dello Stato nel pagamento degli interessi nella misura del 2,50 per cento, e del resto al Comune di Napoli, sempre allo scopo anzidetto, quegli stabili di proprietà demaniale che entro il 30 giugno 1925 si renderanno disponibili. Inoltre, la Cassa Depositi e Prestiti continuerà a concedere al Comune di Napoli i mutui per la costruzione degli edifici scolastici, per la somma di 20 milioni, di cui al decreto legge 27 febbraio 1919 n. 219. Lo Stato verserà al Comune a titolo di contributo temporaneo a sollievo delle spese di spedalità, di previdenza e di assistenza pubblica, la somma di lire 2 milioni annui per la durata di 10 anni.

Il Consiglio dei ministri, la cui seduta è terminata alle 13,30, tornerà a riunirsi domani giovedì alle 10.

La Commissione suprema per la difesa nazionale ha tenuto a palazzo Chigi una terza importante riunione, sotto la presidenza dell'on. Mussolini. Erano presenti i ministri: Di Giorgio, Ciano, Thaon di Revel, Federzoni, l'ammiraglio Ducoi, i generali Bonazzi, Dallochio, Ferrari e Garrone. Sono state prese importanti decisioni.

Le esenzioni doganali

sulle carni congelate e g-n-ri affini

ROMA, 15

In relazione alle esenzioni doganali accordate dal Governo il 9 giugno 1923, sulle carni congelate, i prosciutti, baccalà, stoccafisso, le gringhe, il salmone in scatola, il grasso di maiale e il lardo, il Ministero delle Finanze comunica i seguenti dati relativi al commercio d'importazione delle suddette derrate, che dimostrano il beneficio portato da quel provvedimento e come esso abbia notevolmente concorso a contenere nella odierna circostanza l'inspersione per le spese dell'alimentazione:

Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 108.327 quintali di carne congelata e 607.499 quintali di prosciutti, baccalà, stoccafisso, in più di 499.172 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 1812 quintali di prosciutti e altre carni preparate, e 9797 quintali di carne congelata. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 375.426 quintali di baccalà, e 422.992 quintali di stoccafisso, con una differenza in più di 47.666 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 117.739 quintali di stoccafisso, e 126.944 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 9305 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 50.210 quintali di gringhe, e 66.717 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 16.507 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 1734 quintali di salmone in scatola, e 15.813 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 14.029 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 28.527 quintali di grasso di maiale, e 57.271 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 27.744 quintali. Nell'esercizio 1922-1923 si importarono 30.671 quintali di lardo, e 132.935 quintali nell'esercizio 1923-1924, con una differenza in più di 102.264 quintali.

Completamento delle derrate alimentari esentate da dazio doganale ebbe un aumento di importazione di 734.747 quintali. L'ammontare del dazio che avrebbe dovuto gravare sul totale delle derrate esentate ed importate nel 1923-1924 sarebbe stato di lire 98.081.573, equivalenti a circa 80 milioni di lire circa.

Le disposizioni speciali per Roma

in occasione dell'Anno Santo

ROMA, 15

Convocati dal ministro dell'Interno, si sono oggi riuniti a palazzo Viminale il prefetto, Ton. Caprino, il conte Ferraris e il gr. uff. Mancini per il Comune di Roma; il questore, il comm. Marasini, il comm. Foschini, per la Fascia di Roma, il dott. Carlucci, per la Federazione sindacale fascista del Lazio, l'on. Carloni, per la Società operaia, Bonzi, per la Società italiana molini e pastifici, il maggiore Del Duca, per la direzione del Commissariato militare di Roma, il comm. Pagano, per il Sindacato provinciale del commercio e della media e piccola industria, e molti altri rappresentanti di sindacati degli esercenti.

Il ministro dell'Interno ha illustrato i provvedimenti adottati oggi stesso dal Consiglio dei ministri per fronteggiare l'aumento dei prezzi dei generi di prima necessità, ed ha richiamato l'attenzione dei convenuti sulle condizioni particolari della città di Roma in dipendenza dell'Anno Santo, facendo appello alla volontaria cooperazione di tutti per assecondare l'azione del Governo, rivolta al fine di assicurare nel prossimo anno alla capitale un giusto e sano equilibrio dei suoi mercati.

L'on. Barbiellini sospeso

da qualsiasi attività politica

ROMA, 15

L'Ufficio stampa del P. N. F. comunica: «Il Direttorio del P. N. F., esaminato le prime risultanze dell'inchiesta eseguita a Piacenza dall'on. Igliori, medaglia d'oro, ha riaffermato a questo i pieni poteri per la sistemazione di tutte le organizzazioni fasciste della provincia. D'accordo anche la presiden

Lo "Zeppelin Z. R. 3", è giunto a New-York

La notizia ufficiale dell'arrivo

BERLINO, 15. Il Wolff Bureau pubblica un radiotelegramma da New York il quale annuncia che lo "Zeppelin Z. R. 3" è giunto in quella città alle 13.29, ora Europa Centrale, (Stefani).

L'esultanza del popolo tedesco per il felice compimento del volo

BERLINO, 15. La Germania vive oggi un giorno di grande orgoglio. Dalla Borsica di Londra, notizia che a New York il prestito è stato coperto almeno dieci volte. Il trionfo dei carboni americani ha sottoscritto per dieci milioni di dollari. A Londra 1500 persone facevano già coda prima dell'inizio della sottoscrizione del prestito; ed ecco che oggi appunto lo "Zeppelin Z. R. 3" è giunto al termine del suo viaggio transatlantico.

Il radiotelegramma, annunciando l'arrivo a Lakehurst dice laconicamente così: «Ore 3.15, o sono tre minuti lo "Zeppelin" ha atterrato». Alle 3.32 l'aeroplano era già ritirato nel suo hangar.

L'impressione in Germania. I giornali tedeschi riempiono colonne descrivendo l'arrivo dell'aeroplano. E' puerile l'orgoglio nel vedere che l'America, la potente nazione che tanto ha contribuito alla vittoria degli Alleati, vive ed ha vissuto ore di ansia nell'attesa dello "Zeppelin" tedesco. Secondo la stampa tedesca, i più grandi giornali di New York hanno mandato vere squadriglie di reporter a Lakehurst. Si temeva che gli alberghi europei lo ostacolassero. I megafoni dei grandi magazzini diffondono i radiotelegrammi. Una folla enorme attende nella notte di ieri lo "Zeppelin" e si divide solo quando i radiotelegrammi tedeschi annunciano che soltanto la mattina l'aeroplano sarebbe comparso nel cielo di New York. Stamani le vie brulicavano di gente e quando si vide il cielo ricoperto di nebbia fu in tutti una grande delusione.

Ma proprio quando lo "Zeppelin" apparve nel cielo della sfumata città, il secondo permesso di ammettere distintamente la gigantesca aeronave. La stampa tedesca nella sua entusiastica delusione lo "Zeppelin" quale il secondo Cristoforo Colombo e gli artisti rappresentando la nave mangiante nella baia americana, mentre dalla avvisella parte il grido, famoso dell'audace italiano: Terra, terra!

La contentezza e l'orgoglio tedesco sono soltanto offuscati dal fatto che lo "Zeppelin" viene consegnato all'America in conto riparazioni. Tale circostanza ha anche un retroscena politico. Si era discusso se il successo dell'aeroplano doveva essere calcolato a Berlino con l'imbarazzante comandante dell'aeroplano, non neppure in considerazione quanto che lo "Zeppelin" era consegnato agli americani per la confusione.

Vengono ricordati le seguenti parole pronunziate nel 1910 dal conte Zeppelin. Diceva allora l'inventore: «Occorrono fatti per persuadere l'umanità ed oggi gli uomini sfentano a credere che la mia scoperta possa venire perfezionata».

Come si è svolto il viaggio. In sostanza lo "Zeppelin" ha compiuto il viaggio di 8500 chilometri in 75 ore e 35 minuti. La aeronave partì domenica 12 ottobre alle ore 6.35. Recava con sé 27 uomini dell'equipaggio e quattro membri della commissione americana, in tutto 31 persone. Inoltre vi erano a bordo 32 tonnellate di benzina, due tonnellate di olio, 700 chili di bevande e di viveri, 120 chili di posteggi, ecc., cioè circa un totale di 40 tonnellate.

La prima parte del volo da Friedrichshafen al territorio svizzero e francese fino alla costa il viaggio comprendeva un percorso di 1100 chilometri e il viaggio sull'oceano di 7400.

Questa sera a Friedrichshafen si sono svolti festeggiami in onore dei capi e degli ingegneri della grande officina. Il costruttore dello "Zeppelin" è il capo ingegnere dott. Arndt che fu assistito da un compagno di lavoro del conte Zeppelin. Egli ha accordato una breve intervista dichiarando che tutti i tecnici delle officine erano certi del successo del viaggio ed ha concluso: questo prova la cultura tedesca e dove aprire gli occhi al mondo per mezzo di questo volo.

Un messaggio del Presidente Coolidge. Altri particolari sull'arrivo dello "Zeppelin" a Lakehurst dicono che quando l'aeroplano passò sul cielo di New York le sirene di tutti gli stabilimenti echeggiarono ed i salvi. Il presidente Coolidge ha inviato da Washington il seguente messaggio al capitano Zeppelin: «Mi congratulo con loro per il successo del viaggio transatlantico. Questo meraviglioso successo dimostra più che non il volo degli aeroplani la possibilità di trasportare persone e merci. Inoltre dimostra la sapienza tecnica degli ingegneri tedeschi che costruirono una così meravigliosa aeronave che potè volare fino a noi senza incidenti e con tanta sicurezza. Questo è un successo d'interesse mondiale e per il popolo americano è di particolare gioia perché i rapporti tedesco-americani sono diventati amichevoli. Sono sicuro che questo riconoscimento degli Stati Uniti per la lista e degna impresa da loro compiuta sarà loro di orgoglio e di soddisfazione per la vita».

Il Presidente della Repubblica tedesca ha telegrafato al capitano Zeppelin comandante dell'aeroplano, con i seguenti termini: «Con la più viva cordialità saluto insieme col popolo tedesco e col suo Governo Lei e il suo equipaggio. La loro impresa rimarrà nelle grandi gesta della storia. Possa lo "Zeppelin R. 3" anche nei prossimi viaggi far testimonianza della capacità tedesca e possa l'aeroplano col più grande successo servire a produrre liberi e pacifici rapporti fra i popoli».

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

Proteste albanesi contro la Jugoslavia

Proteste albanesi contro la Jugoslavia

ALBANO, 15. Al Governo di Belgrado pervenne l'altro giorno una copia del memoriale presentato alla Società delle Nazioni dal capo degli irredenti albanesi Baim Zuri, il quale accusa la Jugoslavia di persecuzioni contro gli albanesi suoi sudditi, persecuzioni che tenderebbero allo sterminio dell'elemento albanese nella Macedonia jugoslava.

La stampa ufficiale dice che al Ministero dell'Interno si sta preparando una risposta a questo memoriale e che in questa risposta verrà accennata la lealtà dell'attuale Governo albanese, il quale — dicono gli uffici — «non solo sostiene l'irredentismo albanese, ma d'accordo con Baim Zuri, invia bande di comitici e di cacciatori ai confini jugoslavi per molestare e depredare i contadini dei vicini villaggi».

Il ministro dell'Interno sarebbe esteso in termini energici e porterebbe numerose prove che gli albanesi in Jugoslavia godono quegli stessi diritti che sono concessi agli altri sudditi e che perseguitati sono soltanto le bande di briganti albanesi che infestano il paese.

Duemila comunisti in Ungheria condannati a morte

BERLINO, 15. Alcuni giornali di Berlino recano la notizia, che l'impiegato privato Federico Kirchoff, ungherese, ma estraneo al partito, recatosi a Monaco, avrebbe presentato un memoriale ad un'alta personalità politica di Berlino, in cui espone le condizioni attuali dell'Ungheria e chiede che il paese che hanno ancora un cuore e non hanno perduto la dignità umana, intervenga perché in Ungheria sia posto fine alle barbarie e alle sofferenze di tanti infelici, che muoiono nelle carceri, nelle casematte e nei campi di concentramento.

Il Kirchoff sostiene, che in un campo d'internamento, non lontano da Budapest, ci sono più di duemila persone — fra le quali parecchie donne — tutti condannati alla morte.

«Non sono comunista — dice il Kirchoff — e non ho nulla di comune con i comunisti, ma sono un uomo, che non è stato ancora travolto dal turbine della degenerazione umana, che ha ora convertito l'umanità al livello del brutto, anzi peggio, e come uomo domando grazia per quegli infelici, perché i posteri non abbiano a vergognarsi di noi».

Dopo la sciagura aviatoria di Rovigno

Il ma. esca lo Perin migliore - G'importanti funerali del motorista Caselli

ROVIGNO, 15. La terribile sciagura aviatoria, abbattutasi ieri sulla nostra città, tiene ancora stretti i cuori di tutti per la commovente, per il compianto per la vittima giovanissima, di apprensione per la vita dell'empirista e per l'orrore dello spettacolo tremendo ed indimenticabile, che in un primo momento sembrava avesse ad assumere proporzioni veramente immani.

Come avvenne il disastro. L'ultima sera aveva ammassato nel nostro porto, in seguito ad un guasto al motore, un idroplano tipo «Savoia» della R. stazione aeronautica di Pola. L'apparecchio, rimasto nel nostro porto tutta la notte e ieri mattina, ricevuti i soccorsi da altro apparecchio, che gli portò un nuovo magnete d'accensione, manovrava per ripartire per la sua base. Prima di questo, aveva già fatto un tentativo di partenza, ma non riuscì a decollare.

L'ultima sera aveva ammassato nel nostro porto, in seguito ad un guasto al motore, un idroplano tipo «Savoia» della R. stazione aeronautica di Pola. L'apparecchio, rimasto nel nostro porto tutta la notte e ieri mattina, ricevuti i soccorsi da altro apparecchio, che gli portò un nuovo magnete d'accensione, manovrava per ripartire per la sua base. Prima di questo, aveva già fatto un tentativo di partenza, ma non riuscì a decollare.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

Poco dopo mezzogiorno a bordo di un maas giunsero da Pola il comandante della base aeronautica di Pola, tenente di vascello Arcidiano, con altri ufficiali della gloriosa arma e colleghi dell'estinto e del ferito, nonché la signora Perin, che, fatta segno a commoventi manifestazioni di cordoglio, si portò immediatamente con un'autovettura, mossa gentilmente a disposizione, all'Ospedale marino, al capezzale del consorte, dove si svolse una scena commoventissima.

Intanto, appena diffusa la notizia dell'orrenda sciagura, uffici pubblici e caserme esposero i tricolori abbattuti. Il commissario prefettizio spiccò al Comando in capo marittimo di Pola il seguente telegramma: «Per grave disgrazia aviatoria oggi giunta a Pola, dove sono mio ed intero popolo, che viva parte prese, sincere sentite condoglianze per giovane vittima del dovere alla quale la città intera si appressa tributando solenni onoranze». Commissario prefettizio.

Ieri a sera poi venne affisso il seguente manifesto del Commissario prefettizio: «Concittadini. Questa mane nel nostro cielo purissimo accadeva un'orribile disgrazia. Un idroplano della stazione aeronautica di Pola precipitava sulla nostra città, facendo due vittime, quella del pilota, ora trascinato in gravissime condizioni, e quella del giovane motorista Dante Caselli, che vi lasciò la vita.

Col cuore straziato da tanta sciagura, noi accogliamo la salma diletta di questo nostro fratello per dare alla stessa il più grande tributo di affetto, la più grande prova di amore.

Durante i funerali, che avranno luogo domattina, alle ore 10.30, partendo il conveglio dalla sede del Fascio Rocca sulle rive di San Vito, si procederà alla deposizione del ferito, che sarà sepolto nel cimitero di San Vito. Numerosi cavalli giunti sul campo garantiscono a priori il successo sportivo del convegno.

La quarta giornata di corse a S. Siro

MILANO, 15. Ecco i risultati della quarta giornata delle corse all'ippodromo di San Siro: «Premio Verdone»: 1) «Taith», 2) «Gerdain», 3) «Giorgina». Tot. 11, 6, 5.50. «Premio Erba»: 1) «Fiumana», 2) «Mad de Bel Air», 3) «Pupetta». Tot. 7. «Premio Coriano»: 1) «Freedan», 2) «Givion», 3) «Suisan». Tot. 14.50, 8, 10. «Premio Arcore»: 1) «Accore», 2) «Athene», 3) «Rosa Thea». Totalizzatore: 21.50, 9.30. «Premio Tignino»: 1) «Ficelano», 2) «Nils», 3) «Benaco». Tot. 31.50, 9, 15, 10. «Premio Chiosso»: 1) «Ginepro», 2) «Hortensia», 3) «Vincenza Vela». Totalizzatore: 12, 6.50, 7, 8. «Premio Griesolmo»: 1) «Danckin», 2) «Erminio», 3) «Anthibes». Tot. 5.50, 6, 8.

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

Poco dopo mezzogiorno a bordo di un maas giunsero da Pola il comandante della base aeronautica di Pola, tenente di vascello Arcidiano, con altri ufficiali della gloriosa arma e colleghi dell'estinto e del ferito, nonché la signora Perin, che, fatta segno a commoventi manifestazioni di cordoglio, si portò immediatamente con un'autovettura, mossa gentilmente a disposizione, all'Ospedale marino, al capezzale del consorte, dove si svolse una scena commoventissima.

Intanto, appena diffusa la notizia dell'orrenda sciagura, uffici pubblici e caserme esposero i tricolori abbattuti. Il commissario prefettizio spiccò al Comando in capo marittimo di Pola il seguente telegramma: «Per grave disgrazia aviatoria oggi giunta a Pola, dove sono mio ed intero popolo, che viva parte prese, sincere sentite condoglianze per giovane vittima del dovere alla quale la città intera si appressa tributando solenni onoranze». Commissario prefettizio.

Ieri a sera poi venne affisso il seguente manifesto del Commissario prefettizio: «Concittadini. Questa mane nel nostro cielo purissimo accadeva un'orribile disgrazia. Un idroplano della stazione aeronautica di Pola precipitava sulla nostra città, facendo due vittime, quella del pilota, ora trascinato in gravissime condizioni, e quella del giovane motorista Dante Caselli, che vi lasciò la vita.

Col cuore straziato da tanta sciagura, noi accogliamo la salma diletta di questo nostro fratello per dare alla stessa il più grande tributo di affetto, la più grande prova di amore.

Durante i funerali, che avranno luogo domattina, alle ore 10.30, partendo il conveglio dalla sede del Fascio Rocca sulle rive di San Vito, si procederà alla deposizione del ferito, che sarà sepolto nel cimitero di San Vito. Numerosi cavalli giunti sul campo garantiscono a priori il successo sportivo del convegno.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

Poco dopo mezzogiorno a bordo di un maas giunsero da Pola il comandante della base aeronautica di Pola, tenente di vascello Arcidiano, con altri ufficiali della gloriosa arma e colleghi dell'estinto e del ferito, nonché la signora Perin, che, fatta segno a commoventi manifestazioni di cordoglio, si portò immediatamente con un'autovettura, mossa gentilmente a disposizione, all'Ospedale marino, al capezzale del consorte, dove si svolse una scena commoventissima.

Intanto, appena diffusa la notizia dell'orrenda sciagura, uffici pubblici e caserme esposero i tricolori abbattuti. Il commissario prefettizio spiccò al Comando in capo marittimo di Pola il seguente telegramma: «Per grave disgrazia aviatoria oggi giunta a Pola, dove sono mio ed intero popolo, che viva parte prese, sincere sentite condoglianze per giovane vittima del dovere alla quale la città intera si appressa tributando solenni onoranze». Commissario prefettizio.

Ieri a sera poi venne affisso il seguente manifesto del Commissario prefettizio: «Concittadini. Questa mane nel nostro cielo purissimo accadeva un'orribile disgrazia. Un idroplano della stazione aeronautica di Pola precipitava sulla nostra città, facendo due vittime, quella del pilota, ora trascinato in gravissime condizioni, e quella del giovane motorista Dante Caselli, che vi lasciò la vita.

Col cuore straziato da tanta sciagura, noi accogliamo la salma diletta di questo nostro fratello per dare alla stessa il più grande tributo di affetto, la più grande prova di amore.

Durante i funerali, che avranno luogo domattina, alle ore 10.30, partendo il conveglio dalla sede del Fascio Rocca sulle rive di San Vito, si procederà alla deposizione del ferito, che sarà sepolto nel cimitero di San Vito. Numerosi cavalli giunti sul campo garantiscono a priori il successo sportivo del convegno.

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

Poco dopo mezzogiorno a bordo di un maas giunsero da Pola il comandante della base aeronautica di Pola, tenente di vascello Arcidiano, con altri ufficiali della gloriosa arma e colleghi dell'estinto e del ferito, nonché la signora Perin, che, fatta segno a commoventi manifestazioni di cordoglio, si portò immediatamente con un'autovettura, mossa gentilmente a disposizione, all'Ospedale marino, al capezzale del consorte, dove si svolse una scena commoventissima.

Intanto, appena diffusa la notizia dell'orrenda sciagura, uffici pubblici e caserme esposero i tricolori abbattuti. Il commissario prefettizio spiccò al Comando in capo marittimo di Pola il seguente telegramma: «Per grave disgrazia aviatoria oggi giunta a Pola, dove sono mio ed intero popolo, che viva parte prese, sincere sentite condoglianze per giovane vittima del dovere alla quale la città intera si appressa tributando solenni onoranze». Commissario prefettizio.

Ieri a sera poi venne affisso il seguente manifesto del Commissario prefettizio: «Concittadini. Questa mane nel nostro cielo purissimo accadeva un'orribile disgrazia. Un idroplano della stazione aeronautica di Pola precipitava sulla nostra città, facendo due vittime, quella del pilota, ora trascinato in gravissime condizioni, e quella del giovane motorista Dante Caselli, che vi lasciò la vita.

Col cuore straziato da tanta sciagura, noi accogliamo la salma diletta di questo nostro fratello per dare alla stessa il più grande tributo di affetto, la più grande prova di amore.

Durante i funerali, che avranno luogo domattina, alle ore 10.30, partendo il conveglio dalla sede del Fascio Rocca sulle rive di San Vito, si procederà alla deposizione del ferito, che sarà sepolto nel cimitero di San Vito. Numerosi cavalli giunti sul campo garantiscono a priori il successo sportivo del convegno.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

Poco dopo mezzogiorno a bordo di un maas giunsero da Pola il comandante della base aeronautica di Pola, tenente di vascello Arcidiano, con altri ufficiali della gloriosa arma e colleghi dell'estinto e del ferito, nonché la signora Perin, che, fatta segno a commoventi manifestazioni di cordoglio, si portò immediatamente con un'autovettura, mossa gentilmente a disposizione, all'Ospedale marino, al capezzale del consorte, dove si svolse una scena commoventissima.

Intanto, appena diffusa la notizia dell'orrenda sciagura, uffici pubblici e caserme esposero i tricolori abbattuti. Il commissario prefettizio spiccò al Comando in capo marittimo di Pola il seguente telegramma: «Per grave disgrazia aviatoria oggi giunta a Pola, dove sono mio ed intero popolo, che viva parte prese, sincere sentite condoglianze per giovane vittima del dovere alla quale la città intera si appressa tributando solenni onoranze». Commissario prefettizio.

Ieri a sera poi venne affisso il seguente manifesto del Commissario prefettizio: «Concittadini. Questa mane nel nostro cielo purissimo accadeva un'orribile disgrazia. Un idroplano della stazione aeronautica di Pola precipitava sulla nostra città, facendo due vittime, quella del pilota, ora trascinato in gravissime condizioni, e quella del giovane motorista Dante Caselli, che vi lasciò la vita.

Col cuore straziato da tanta sciagura, noi accogliamo la salma diletta di questo nostro fratello per dare alla stessa il più grande tributo di affetto, la più grande prova di amore.

Durante i funerali, che avranno luogo domattina, alle ore 10.30, partendo il conveglio dalla sede del Fascio Rocca sulle rive di San Vito, si procederà alla deposizione del ferito, che sarà sepolto nel cimitero di San Vito. Numerosi cavalli giunti sul campo garantiscono a priori il successo sportivo del convegno.

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

La moglie del maresciallo Perin al capezzale del marito

Poco dopo mezzogiorno a bordo di un maas giunsero da Pola il comandante della base aeronautica di Pola, tenente di vascello Arcidiano, con altri ufficiali della gloriosa arma e colleghi dell'estinto e del ferito, nonché la signora Perin, che, fatta segno a commoventi manifestazioni di cordoglio, si portò immediatamente con un'autovettura, mossa gentilmente a disposizione, all'Ospedale marino, al capezzale del consorte, dove si svolse una scena commoventissima.

Intanto, appena diffusa la notizia dell'orrenda sciagura, uffici pubblici e caserme esposero i tricolori abbattuti. Il commissario prefettizio spiccò al Comando in capo marittimo di Pola il seguente telegramma: «Per grave disgrazia aviatoria oggi giunta a Pola, dove sono mio ed intero popolo, che viva parte prese, sincere sentite condoglianze per giovane vittima del dovere alla quale la città intera si appressa tributando solenni onoranze». Commissario prefettizio.

Ieri a sera poi venne affisso il seguente manifesto del Commissario prefettizio: «Concittadini. Questa mane nel nostro cielo purissimo accadeva un'orribile disgrazia. Un idroplano della stazione aeronautica di Pola precipitava sulla nostra città, facendo due vittime, quella del pilota, ora trascinato in gravissime condizioni, e quella del giovane motorista Dante Caselli, che vi lasciò la vita.

Col cuore straziato da tanta sciagura, noi accogliamo la salma diletta di questo nostro fratello per dare alla stessa il più grande tributo di affetto, la più grande prova di amore.

Durante i funerali, che avranno luogo domattina, alle ore 10.30, partendo il conveglio dalla sede del Fascio Rocca sulle rive di San Vito, si procederà alla deposizione del ferito, che sarà sepolto nel cimitero di San Vito. Numerosi cavalli giunti sul campo garantiscono a priori il successo sportivo del convegno.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

La presidenza dell'associazione industriale tedesca ha diramato un comunicato in cui ha votato che il grande successo dello "Zeppelin" impedisca la distruzione delle officine di Friedrichshafen perché anche in futuro possano cooperare ai pacifici rapporti fra i popoli.

AVVISO

Nei interessi di Francesco Svelg, ditta Breg, ed in esecuzione del decreto 1924 N. 4122 Cro. del Presidente di questo Tribunale, si avvisa che la Ditta Vittorio Rebecchini, Moncello giro e rimise alla Ditta A. D. Pictor di Udine un assegno della Banca Antoniana Moneta, dell'11 agosto 1924, N. 594, di L. 2.500, pagabile a vista da detta Banca.

Detto assegno fu girato a Svelg Francesco, il quale venne rubato in Trieste. Si dà pure avviso, a chiunque possieda detto assegno, di presentarlo alla cancelleria del Tribunale di Padova entro giorni 40 dall'ultima pubblicazione del presente avviso, con avvertimento che in difetto sarà l'assegno stesso dichiarato inefficace riguardo al possessore.

Padova, 10 ottobre 1924.

Avv. GIACOMO FIORENTINO

Vendite all'asta - E. Vianello

Oggi, alle 18, gioco «Mah-Jong», stam. matrimoniale Liberty con lavabo e sedile. Storia universale Plut-Hartung, copri 400 pag. Beethoven Balestrieri (copie), pastiche giapponese, cassetta del '700, ciondoli, laue perle Giappone, ametiste, coralli, volti, p. di sc. del 19. secolo, etc.

Società Veneziana di Navigaz. a Vapore

AGENZIA DI TRIESTE
Via Valdirio N. 24 Telefono N. 71

Linea mensile di Calcutta

Al 21 corrente sarà qui sotto carico il piroscafo sociale

"VENIERO"

(portata 8150 tonn.)
in partenza per Porto Said, Suez, Massara, Assab, Bombay, Madras e Calcutta, assumendo transito con polizza diretta per i porti del Mar Rosso, Somalia, India, Ceylon, Australia.

Paroploviha Damic & Guina - Melior

Il piroscafo "LAV", caricherà sabato 18 corrente per SPALATO, MAKARSKA e METKOVO.

Informazioni: G. GUINA - Telef. 13-65

NAVIGAZIONE A VAPORE "RAGUSA"

Servizio celere passeggeri e merci per Spalato, Curzola e Gravosa.

Partenze da Trieste: ogni mercoledì e domenica alle ore 11, dal molo Bersaglieri (Sanità). Per imbarco merci e biglietti di passaggio presso l'Agenzia marittima.

G. JAHNEL
Corso Cavour 11 - Telef. 15-56

Pasticceria Giovanni Tiro

VIA V. BELLINI 11 - TRIESTE

Il sottoscritto, avvisa la sua epet. Cliente di tela che del giorno di mercoledì 15 a sabato 18 corrente, il negozio sita in via V. Bellini n. 11, resterà parzialmente chiuso per completare il nuovo arredamento del locale.

Il lavoratore per funzionare anche durante detto periodo e si assumeranno come solito, sia verbalmente che a mezzo telefonico (30-50), ordinazioni e forniture.

Il proprietario: G. TIREL

CLINICA PRIVATA dott. CICERO

in Postumia (escluso le forme mentali ed infettive)

GABINETTO PER DIAGNOSTICA E CURA DELLE ETTICHE (Elettrocardiogramma, Elettroencefalogramma, Elettroscopia, Massaggi elettrovibratori, ecc.)

AMBULATORIO ANTICELTICO (tutte le cure dovono 014. Cure endoretrali mediche e controllo meteoscopico)

LABORATORIO per indagini cliniche e meteoscopiche.

GABINETTO DENTISTICO F. LIPAR

premiato con medaglia d'oro all'Esposizione internazionale di Torino 1904

Via della Ginnastica N. 41
Orario estivo: 10-13 e 16-19

I dott. GIORGIO VIVANTI

MEDICO DENTISTA
riceve dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 19

Via San Nicolò N. 7 (Palazzo Dreher) Telef. 10-11

GABINETTO DENTISTICO dott. Schäffer, medico-dentista

specialista per le malattie della bocca. Riceve dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 19. CORSO GARIBOLDI 4, 1. P.

Dr. de NICOLA

Malattie veneree e cutanee. APPLICAZIONI DI DIATERMIA DEPLAZIONE «SISTEMA EYTHA»

Corso Vittorio Emanuele (11. N. 4). Telefono 10-11. Riceve nelle ore 9.30, 11, 14 e 16. RALF D'ASPETTO SEPARATE

MOBILI

la massima Solidità Eleganza Convenienza

soltanto presso M. STEINER

VIA GEPPA 15 e 17 - VIA PAULIANA

A rivenditori prezzi speciali. Curati l'imballo per spedizioni in provincia.

La Redazione si dichiara estranea a tutte le responsabilità fuori di quanto è in essa.

« tot » « tot » « tot » « tot » « tot » « tot »

NERVOUS

NERVOSI!

Voi digerite male:
(i vostri nervi soffrono perchè lo stomaco non li nutre abbastanza)

Unica salvezza:
la cura del "tot"

« tot » « tot » « tot » « tot » « tot » « tot »

I MEDICI
HANNO IL LORO TORNACONT
A PRESCRIVERE UNA
SPECIALITÀ CHE DIA LORO
IL SUCCESSO DELLA CURA
ED È PER QUESTO CHE NEI

CASI DI DEBOLEZZA GENERALE
ESSI PRESCRIVONO IL
PROTON

Automobili a noi

a 2 lire il Km
con macchine
non lussuose

Cervellini - Via Ferriera
Carducci 27 - Tel. 25 66

JODOPARILLINA
DEPURATIVO DEL SANGUE

ANTICELTICO Depurativo
TORRES

Liquido o in pillole a base di Aresanolo metallo-organico, Jodio e Mercurio è un preparato che corrisponde molto bene nel la cura della sifilide per la sua azione rapida, energica e depurativa. Adatto anche per gli organismi più delicati: prescritto da medici e specialisti alle inferanti iniezioni ipodermiche e per completare la cura del calazonelmo e l'94.
Farmacia S. Maria, via Cavour, 60, vicino al igiene sociale. Roma 1912. Parigi 1906
Do. fluomo (liquido) L. 1.190. Pillole L. 1.190. Iniezione L. 1.190. Cura completa L. 3.850; in pillole L. 3.850. (Liquido) L. 3.850. Iniezione L. 3.850. Cura completa L. 3.850. Iniezione L. 3.850. Cura completa L. 3.850. Iniezione L. 3.850. Cura completa L. 3.850.

> **IMPOTENZA** <

SPERMATORREA-STERILIT

NERVEZZA-CEUR

EDOLEZZA GENERALE
Veng. no' vintz radicalmente in breve
GLOBULI KING'S. Garin
Ricoostituente, Afrodisiaco, innocuo
L. 16.50 flac. - (flac. cura: L. 66.- Iran
Dot. Garibaldi Gino, Alessan
oppure **TRIESTE, Farmacia ZANETTI.**
Commerciante 30

lo più abominevole che abbia mai l'ordi-
na un santo rifugio: ieri sera sul fare de-
notte due suore sono fuggite dal convento
rapite dal signor d'Artagnan.

Il Re sembrò stupito. Due suore eran
Si aspettava di sentire parlare di una so-
tanto.

— Siete ben sicuro di ciò che afferma-

signor rescovo?

— Sire, posso provare ciò che asserisco. Dall'inchiesta fatta nel convento delle Carmelitane risulta che l'evasione è stata organizzata e condotta da suor Luisa, che aveva nella giornata accompagnato al convento il signor d'Arthaguan e aveva avuto con lui un lungo colloquio. Corrotta dal signor d'Arthaguan suor Luisa lasciò il convento assieme ad una giovane novizia, il convento moschettiere aveva cercato di persuadere la badessa a restituire questa novizia del secolo. Bisogna aggiungere l'aggravante particolare che la novizia è nipote della signora badessa....

Il Re era ben informato dallo stesso d'Arthaguan sul conto della novizia e perciò che se solo:

— Questa suor Luisa, non è una novizia?

— No, Sire, suor Luisa è al convento più di vent'anni.

— Dunque appartiene al convento? — sempre, è monaca.

— Sì, Sire.

— Sì è fatta monaca di sua spontanea volontà?

— Sire, sì.

— Quale riparazione desiderate? — mandò il Re dopo un breve silenzio.

— Sire desideriamo che la giustizia Vostra Maestà faccia arrestare e ritornar al convento le due fuggitive. (Continua)

CRONACA DELLA CITTÀ

Figure di volontari triestini

Eroi che ritornano

Non tutte le salme dei volontari triestini caduti durante la guerra sulla nostra fronte o in altro modo deceduti per cause di guerra, riposano nel buco al cimitero di Sant'Anna, deposti dalla pietà e dalla riconoscenza cittadina. Alcuni, per difficoltà materiali che ostacolano il loro ritrovamento durante le esumazioni delle salme e altri perché irriconoscibili e accorati più tardi e dopo intelligenti e accurate indagini attraverso i cimiteri di guerra, non ancora potono avere degno trasporto nella nostra città. Ma la paternità cura di Carlo Banelli per i nostri volontari, e la sua sollecitudine nel volerli rendere alla loro terra; danno ai triestini il conforto e l'orgoglio di accogliere ancora sedici salme di eroi esumati dai campi di battaglia e ricomposti perché abbiano riposo eterno nella grande tomba degli eroi al nostro cimitero. Una nuova e non meno gloriosa processione di prodi salerà per le strade triestine tra la riverenza del popolo memore del loro sacrificio. Il solenne ritorno avverrà il 2 novembre, giorno di santificazione di tutte le memorie nostre.

Quel giorno le salme partiranno da Udine a un pomeriggio della stessa giornata, trasportate da prolunghe di artiglieria attraverseranno le principali vie della città. A Udine avverrà il concentramento e il collocamento provvisorio delle salme. Il Comune di quella città nobilita in appressa a pubblicare un manifesto d'invito al popolo delle associazioni perché ai nostri cari degli eroi sia reso omaggio d'affetto e d'onore. Sei salme sono già state deposte nella cappella provvisoria al cimitero monumentale di Udine, in attesa delle altre, e la pietà del popolo e dei visitatori ufficiali ebbe larga manifestazione: grandi mazzi di fiori e corone adornano le pareti del sacro luogo.

Trieste si appresta a ricevere questi suoi figli che ritornano, ultimi in ordine di tempo, ma sempre primi e presenti nella memoria devota e riconoscente della città, con cuore commosso e affetto materno. Ecco i nomi dei morti: sergente maggiore Carlo Belluschi, del 51.º regg. fanteria; soldato Guido Cocchi, del 50.º regg. fanteria; caporale maggiore Napoleone Cozzi, dell'8.º regg. alpini; soldato Attilio Debernaghi, battaglione volontari ciclisti; soldato Amedeo De Marco, dell'8.º regg. fanteria; soldato Erminio Faidutti, del 123.º regg. fanteria; soldato Carlo Giacomelli, del 3.º parco automobilistico; soldato Giovanni Jenco, del 52.º regg. fanteria; sottotenente Romano Maranzana, del 16.º regg. art. camp.; sottotenente Vico Predonzani, del 33.º regg. fanteria; tenente Edgardo Segre, del 122.º regg. fanteria; capitano Dante Sirena, del 154.º regg. fanteria; soldato Mario Slapater, del 27.º regg. art. camp.; tenente Umberto Slocchieri, del 52.º regg. fanteria, M. M.; tenente Aldo Spina Corona, della Sanità militare (farmacista).

Nella cappella del cimitero udinese sono state finora collocate le salme dei seguenti militari: tenente Romano Maranzana, sottotenente Vico Predonzani, soldato Mario Slapater, soldato Erminio Faidutti, soldato Giovanni Jenco, soldato Amedeo De Marco. Nella stanza ornata con austera semplicità, il Comune di Udine, la «Dante Alighieri» e altre associazioni patriottiche deposero fiori e girlandole con nastri e dediche. E sulle bare sono stati sparsi i fiori deposti dalla pietà dei visitatori.

Un glorioso caduto: Luigi Pellarini

Durante la guerra i nostri soldati davano alla trincea più solida, ai ricoveri più sicuri, alle posizioni più ardue il nome dei loro compagni caduti in combattimento: era questa la più schietta attestazione di affetto, la più bella onoranza alla loro memoria, perché nella vita di ogni giorno i nomi cari correvano sulla bocca di tutti, e di quelli che li avevano conosciuti e avevano potuto apprezzare le loro doti, e di quelli che, venuti da poco tempo sulla linea del fuoco, udivano dai soldati anziani il racconto delle gesta dei caduti o la loro fine gloriosa.

Cessa la guerra, e loro non le trincee e i ricoveri, ma i nomi degli eroi assegnati alle posizioni, alle quote, alle ridotte, sono rimasti intatti nella memoria dei sopravvissuti: la cartografia militare o scientifica li fece propri e rimasero in eterno ad attestare la gloria e il sacrificio.

Ed ecco perché la nostra Alpina vuole mantenere in vita la bella tradizione e vuole che la piccola casa, che essa erge sulle montagne, porti il nome d'uno dei suoi morti in combattimento sulla montagna.

E incominciò la serie con l'eroe che è certamente l'espressione veramente maschia della nostra irreducibilità di fronte all'oppressore, della nostra sicura fede nella libertà: Giuseppe Sillani, cospiratore, condannato, esule e alpino: il ricovero intitolato al suo nome sul Monte Manhart è oggi la meta di infiniti pellegrinaggi.

L'Alpina volle poi ricordare Ruggero Timpeo-Pauro, lo studioso del grande problema della riduzione della Venezia Giulia e della Dalmazia, lo scrittore e propagandista, che da Roma lanciò il verbo di una nuova fede, che impostò il problema della liberazione del nostro paese su basi più solide e più pratiche, l'alpino che volle far sacrificio della sua vita, perché la sua città potesse vantare maggiormente il diritto della libertà: la cerimonia celebrata in suo onore alcune domeniche or sono sul Monte Canin, valse a dimostrare il generale consenso di tutti gli alpini alla esaltazione di questo caduto.

Al terzo nuovo rifugio l'Alpina imporrà domenica prossima il nome di Luigi Pellarini. Nato il 25 settembre dell'anno 1889, Luigi Pellarini frequentò il nostro Ginnasio, dove tempestò il suo animo all'amore per l'Italia, amore che sin dalla prima infanzia gli aveva istillato nel cuore suo padre, reggimento ufficiale del 6.º Reggimento alpini. Scoppiata la guerra, quando non aveva ancora 18 anni, riuscì ad arruolarsi nell'8.º Reggimento alpini, in quel reggimento che è stato per tutti i nostri volontari dalle fiamme verdi una seconda famiglia: tutti ebbero la prima istruzione militare nel pioniere degli irridenti a Gemona e, con la serietà dei propositi e la buona volontà di apprendere, si imposero all'affetto dei superiori e alla stima dei compagni, quasi tutti figli del Friuli e della Carnia, i quali, ben conoscendo le condizioni politiche delle nostre terre, mettevano nel giusto valore lo spirito combattivo ed entusiasta dei nostri volontari.

Come in tutti i nostri, anche nel giovanotto Pellarini vi era in quei giorni un unico desiderio, quello di esser mandato alla fronte per poter arrivare in tempo a offrire il suo braccio alla Patria. La sua permanenza a Gemona fu breve e non ben presto partì per la zona del fuoco con un reparto dell'19.º Alpini, che operava sull'altopiano del Corno. Per alcuni mesi corse nelle trincee del Vratnik, una quota poco distante dal Rombon: il settore era quanto mai aspro e combattuto, e il giovane alpino si sentiva felice di poter vivere la vita della guerra sulle montagne.

Compiuto il corso di ufficiale alla fronte a Compso sottotenente, venne assegnato al Battaglione Val d'Arrosia del 1.º Reggimento alpini.

Quando, nel maggio del 1916, gli austriaci sfondarono le linee degli Alpini, il Comando Supremo tolse dal fronte, giulio il massimo numero di truppe disponibili e con lunghe colonne di autocarri le fece trasportare nel Trentino, onde turare la falla. Fra i battaglioni mandati lassù, vi fu pure quello di Luigi Pellarini. Arginata l'offensiva nemica e ricompatta la massima parte delle posizioni perdute, nel luglio, il Battaglione Val d'Arrosia si trovò sul costone Monte Obizzo-Campolietti e più precisamente sul Cucco di Pozze.

Il giorno 7 luglio, alle 7, dovendo ordinare una pattuglia, il comandante della compagnia fece estrarre a sorte tra gli ufficiali, quali dovevano assumere il comando: l'impresa era quanto mai ardua e pericolosa, perché occorreva portarsi in pieno giorno in immediata vicinanza del nemico, onde studiare la sistemazione difensiva e stabilire possibilmente l'entità delle forze contrarie, tutto ciò per poter predisporre un attacco generale, che si sarebbe dovuto effettuare al tramonto: la sorte cadde su Luigi Pellarini. Egli accettò con orgoglio la missione e, prima di uscire dalle linee, disse a un collega del reparto: «Ci rivedremo nella trincea nemica: se mai, salutami e invia tanti buoi ai miei».

Eseguito il suo compito, la pattuglia venne avvistata dal nemico che aprì tutto il fuoco: una pallottola lo colpì alla testa e lo fulminò: il suo corpo venne trasportato dentro le linee e sepolto a Grigno.

Poco dopo la sua morte, così scrisse al padre il comandante la compagnia alla quale egli era appartenuto: «E' con una litta all'onore e ad un tempo con vivo orgoglio che ricordo alla sua famiglia il suo sacrificio per la patria e per la nostra Italia. La commedia dimora improntata al più schietto cameratismo, è continuata per parecchi mesi e mi diede ventura di far giusto apprezzamento delle rare doti che adornavano l'anima del suo caro, e mi fa ora parere più dura e crudele la perdita e più vasta la mancanza. Più che da amici, il nostro era un amore».

L'analisi del lavoro commerciale di Trieste nel primo semestre 1924

Nel seguente articolo, che vedrà la luce nel *Boletino Mensile del Lloyd Triestino*, il comm. Alberto Moschini esamina i caratteri del movimento commerciale dell'emporio nel primo semestre dell'anno in corso.

Come si è già rilevato, il bilancio del traffico chiuso col 30 giugno 1924 conferma le favorevoli previsioni fatte per il traffico triestino già dall'autunno dell'anno scorso. Il traffico complessivo di Trieste, cioè la somma del movimento ferroviario e marittimo raggiunge in 6 mesi 81,3 milioni di q. che contrapposti ai 61,47 milioni di q. registrati in dodici mesi dell'ultimo anno normale prebellico, confermano essere stato raggiunto il terreno perduto nel dopoguerra e raggiunto il livello prebellico.

Questo risultato, se valutato in nesso con le perturbazioni politiche ed economiche del retroterra triestino e con le difficoltà che dall'armistizio in poi si opponevano alla ripresa dei traffici portuali in genere, deve essere giudicato oltremodo soddisfacente.

Gli accennati 81,3 mil. q. si ripartiscono con 15,276 mil. q. sul traffico ferroviario e con 16,022 mil. q. sul traffico marittimo, vale a dire che lo sviluppo attuale assicura a Trieste un movimento annuo di oltre 300.000 vagoni e rispettivamente di 32 mil. di tonnellate.

Notevole è al misura relativamente forte dell'esportazione marittima: in sei mesi 525.000 tonn. esportate via mare, contro 1.077.000 tonn. importate via mare, con che Trieste si piazza fra i porti italiani, ai primi posti per il traffico marittimo d'uscita.

La stasi del porto è stata superata nel 1923 per portare poi nei primi mesi del 1924 ad una vigorosa ripresa.

Il confronto fra il primo semestre 1923 e il primo semestre 1924, dà per quest'ultimo un aumento di 13,741 mil. q. pari al 78,2%, vale a dire da un anno all'altro il movimento si è pressoché raddoppiato, e il traffico dei 6 mesi 1924 supera quello di tutti i 12 mesi del 1923.

Particolarmente interessante riuscirà di conoscere l'analisi del traffico di Trieste. Come si è ripetutamente accennato, Trieste non ha importanza soltanto per il rifornimento e l'esportazione italiana, ma anche per la più porta marittima di una serie di Stati esteri o privi di costa o che, anche disponendo di propri porti, trovano conveniente di ricorrere per le loro importazioni ed esportazioni marittime al porto di Trieste.

Così vediamo che nel primo semestre 1924 Trieste sviluppò con l'Italia, via terra e via mare un lavoro di circa 57 mil. q. e col retroterra estero (Europa centrale e orientale) un lavoro di 11,78 mil. q.

Quale importanza abbia Trieste per gli Stati esteri del proprio retroterra e come questa importanza si sia maggiormente accentuata negli ultimi tempi, è desumibile dal prospetto che segue:

Lavoro commerciale di Trieste nel I semestre 1924:			
	mil. q.	contro il I sem. 1923	mil. q.
con l'Italia	5.498	più	1.505
col retroterra estero	11.783	più	6.053
di cui:			
Czecho-Slovacchia	4.595	più	3.553
Austria	3.470	più	1.552
Jugoslavia	2.133	più	0.205
Ungheria	0.748	più	0.175
Germania	0.566	più	0.346
Spagna	0.134	più	0.089
Polonia	0.131	nuovo	
Totale retroterra italiano ed estero	17.281	più	7.558

Quanto precede, e' insegnata che l'Europa centrale seppe apprezzare la convenienza che offre Trieste al suo traffico marittimo e illustra la vastità del retroterra triestino che va dalla Germania e Svizzera alla Polonia e dalla Czecho-Slovacchia all'Ungheria e Jugoslavia.

Fu cioè dalla seconda metà del 1923 in poi che gli sforzi fatti da Trieste per riorganizzare i propri servizi marittimi e portuali portarono i frutti sperati.

Le difficoltà dei trasporti ferroviari avutesi nel dopoguerra, andarono man mano a cessare, e ormai la via di Trieste di all'estero piena garanzia di regolarità e di sollecitudine. I servizi marittimi migliorati: accenniamo soltanto al nuovo esposto per Costantinopoli, del Lloyd Triestino, e all'intensificazione dei servizi marini con le Americhe. Satisfecero ad un sentito desiderio della clientela e trovarono ottima accoglienza.

E il maggior impulso dato dall'incremento dei traffici alle iniziative facilitò anche l'ampiamiento delle industrie. Tant'è vero che non

fraternalmente e inconsolabile sarei se la bella e gloriosa sua fine non avesse l'animo mio e non lo rendesse, sia a me che agli ufficiali tutti, degno e meritevole d'immenda, non di rimpianto.

Il superamento glorioso fu la sua giornata. Da soldato e guida esperta coraggio e simpatia, al comando di una pattuglia si spingeva, poche ore prima dell'assalto, alla posizione nemica in esplorazione avanzata. L'odiato nemico non intuì il pericolo d'aver vicino un sì intelligente ed acuto osservatore, che certo riconobbe nell'ardimento avanzare e mirò giusto. Una pallottola alla fronte immortalava ed iscriveva sul libro d'oro degli eroi l'amato suo e nostro Luigi.

I soldati, che l'amavano di cuore, vollero ricuperare la salma, che poi trasportarono, dopo i dovuti onori, nel paese di Grigno (Valdagno), ove fu sepolta.

Alla memoria dell'eroico alpino venne decretata la medaglia di bronzo al valor militare con la seguente motivazione: «Comandante di una pattuglia, seppe, con mirabile esempio e abilità, disimpegnare il proprio compito, riuscendo ad avvicinarsi alle trincee nemiche e rendersene esatto conto. Fatto segno al fuoco avversario, non si ritirò, ma continuò nel suo compito, finché cadde colpito in fronte. Monte Obizzo di Pozze, 7 luglio 1916. Luigi Pellarini rappresentava degnamente lo stuolo dei giovanetti delle terre irredente che allevati all'amore della Patria, educarono il loro animo alla serietà dei propositi e alla volontà tenace di essere utili al loro Paese con spirito abito da ogni facile esibizionismo, compresi che la intelligenza modesta è la più bella virtù del soldato».

La Società Alpina delle Giulie, glorificando la memoria del suo giovane eroe, vuole onorare tutti quei giovanetti che, lasciate le case quando ancora avevano bisogno delle cure materne, d'un tratto si fecero uomini, perché la Patria chiamava a raccolta tutti coloro che avevano un braccio per reggere l'unità: vuole onorare coloro che nelle trincee e sul campo, i più eroici, i più sarti; vuole esaltare quella schiera che si fregia dei nomi dei fratelli Nordio, di Polino, di Stossich, di Bruruso, di Slapater, di Sereni e di tanti e tanti altri eroi, che si immolarono nel fiore della giovinezza, nel sorriso delle più belle speranze.

L'omaggio di Trieste a Giuseppe Caprin

Ieri, verso il mezzogiorno, ricorrendo il ventunesimo anniversario della morte del scrittore e patriota triestino Giuseppe Caprin, il sindaco sen. Piacco, accompagnato dal capo divisione dott. Ugo Inghierosi, si recò al cimitero a deporre una ghianda d'alloro, con nastro e dedica, sulla tomba dell'illustre scrittore concittadino, quale affettuoso e doveroso omaggio del Comune di Trieste.

Per il XX anniversario dei fatti d'Innsbruck

Riceviamo: «Tra un gruppo di amici, che nel novembre 1904 presero parte alla lotta universitaria a Innsbruck e con Cesare Battisti furono tratti in carcere o processati, sorse l'idea di celebrare il ventunesimo anniversario di quegli avvenimenti. Associati ad essi altri ex studenti, diedero incarico al firmato comitato di promuovere e organizzare per il 3 novembre un convegno a Trento fra quanti lotharono per l'università italiana e triestina nell'anno 1901 in poi, affine di ricordare insieme la passata battaglia e, al tempo stesso, rendere omaggio alla memoria di Cesare Battisti, il più intrepido e animoso assertore anche della causa universitaria».

Il programma fissato è il seguente: Oltretutto, ritrovo in piazza Dante. Omaggio a Cesare Battisti nella fossa dei martiri con la deposizione di una corona di alloro. Ore 11: Vermouth d'onore nella sede del Circolo sociale. Ore 14: Escursioni nei dintorni della città; Ore 20: Banquete.

Al ritrovo, che avrà carattere del tutto amichevole e punto ufficiale, vengono invitati gli insegnanti universitari, che presero parte alla nostra campagna.

Facciamo vivo assegnamento sull'interesse tanto degli amici della nostra provincia, quanto di quelli della Venezia Giulia e della Dalmazia, che saranno lieti di poter rivivere. Per la grande difficoltà incontrata di avere gli indirizzi di tutti i colleghi, preghiamo quelli che non avessero ricevuta la circolare di ritenersi così nulla meno personalmente invitati. Si prega di inviare la prenotazione per il banchetto non più tardi del 28 ottobre all'avvocato Roberto Mezzana, in Trento, via Roma N. 85.

Gli amici della Venezia Giulia e della Dalmazia, che desiderassero venire qualche giorno prima per visitare il Trentino, sono pregati di darne avviso al comitato, che provvederà ad organizzare delle gite in automobile o per ferrovia.

L'invito è firmato dai seguenti signori: dott. Giovanni Ambrosi, avv. Gino Mariani, avv. Giuseppe Menestrina, avv. Roberto Mezzana, dott. Luigi Pignatelli, avv. Mario Scotoni.

La festa in onore degli ufficiali della "Pittsburg"

Brillantemente trascorse la serata offerta dal nostro Comune e dalla Società Filarmico-Drammatica in onore degli ufficiali della nave americana «Pittsburg». Fu un convegno di eleganza e distinzione, contestualmente ad un'animazione cordiale e da un affettuoso spontaneo che univa la folla magnifica degli invitati cittadini e gli ospiti graditissimi d'America.

La serata s'iniziò con un concerto di pianoforte sostenuto dal valente artista Ferruccio Padovani, che riscosse il vivo plauso dell'assemblea. Con una tecnica notevolmente sviluppata, egli interpretò con una nobiltà ed equilibrio, egli è in grado di affrontare e eseguire ottimamente brani difficili quali la Sonata op. 54 di Beethoven e la Reginella di Liszt ed altre composizioni di Liszt e di Chopin, comprese nel programma. Le qualità del Padovani furono notate e apprezzate durante le belle esecuzioni e alla fine coronate da un meritato tributo di battimani.

Dopo il concerto la bella festa si prolungò ancora un bel pezzo nei saloni della Filarmica, ove fu servito un ricco rinfresco, mentre nella sala maggiore un'orchestra invitata al piacere delle danze. L'anno amabile e la marcia reale furono accolti da entusiasti battimani.

Fra gli intervenuti abbiamo notato: il comandante della «Pittsburg» v. ammiraglio Philip Andrews e uno stuolo brillante di ufficiali americani. Fra le autorità il comandante la Divisione tenente generale Pugliese, il prefetto gr. uff. Moroni, il sindaco senatore Piacco con gli assessori Tamara, Parente e Sulligoi-Silvani, il vice prefetto cav. uff. De Sati, il comandante del porto col. Marzari e molte personalità del mondo commerciale e industriale. Facevano gli onori di casa il sindaco, gli assessori comunali e la direzione della Filarmico-Drammatica.

Questa notte alle 23 la nave «Pittsburg» abbandonerà il nostro porto diretta a Pola per entrare in quell'arsenale, avendo bisogno di alcune riparazioni.

Un aeroplano proveniente da Roma atterra nel campo militare di Zante

Poco dopo le 13 di ieri gli ufficiali aviatori, i soldati motoristi e meccanici sparsi sul vasto porto di atterraggio del campo di aviazione militare di Zante, rimasero sorpresi dal rombo strano di un motore ignoto. Nell'atterraggio in pieno dai raggi del sole, un apparecchio grigio argenteo proveniente dal sud si dirigeva con volo deciso e ad alta quota, verso il campo, ove in breve spazio atterrò. Sul fianco, sul dorso delle ali, colossali portava in nero una lettera ed un numero «D 387»; era un apparecchio segnalato al mattino per l'arrivo in giornata.

Attorno all'apparecchio accorse il tenente di servizio Piacco Mammella ed una squadra di soldati. Dalla piccola cabina scesero quattro persone, tre uomini ed una signora, dalla cabina scesero di pilotaggio, due motoristi. L'apparecchio proveniva da Roma, costruttore della stessa casa costruttrice germanica «Junkers» avevano partecipato con buon esito alla gara internazionale «Coppa Italia».

L'aeroplano costruito completamente in alluminio cancellato, brevetto speciale dell'ing. Junkers è fornito di un motore B. M. W. della forza di 180 HP., pesa complessivamente 1200 chilogrammi e può portare 4 passeggeri, 2 motoristi e 300 chilogrammi di bagaglio, sviluppando una velocità di 150 chilometri all'ora.

Nell'aeroplano viaggiavano il nipote del costruttore, ing. Guglielmo Junkers, il signor Hoffmann Mühlig e l'ufficiale al Commissariato d'aeronautica civile di Berlino e signora Zimmermann un valoroso pilota di guerra, ed i motoristi Flaut ed Enzberger.

La breve sosta di Trieste è stata più che altro un esperimento di atterraggio e di salita sul campo di Zante.

La prova di atterraggio è uno dei tanti punti del grande piano che il signor Junkers intende di attuare, quello cioè di fondare una società italiana di aviazione civile, per congiungere con voli regolari Trieste e Roma alla rete aerea internazionale che si incarna a Vienna.

Sul campo di aviazione di Zante, alle 18 circa arrivò l'automobile del bar. Leo Economo che molto si interessa dell'apparecchio e del piano dell'ing. Junkers. Alle 18,30, dal grande asfittone sotto cui si trovava, dopo il suo arrivo, l'argenteo aeroplano fu portato sul prato e dopo una prova di motore il corpo fusiforme accolse i sei passeggeri e si spinse all'estremo limite del campo, con l'elica verso i monti.

A metà campo si innalzò ed in tempo brevissimo prese quota, verso Brioni, ove compirà l'atterraggio nel piccolo campo di «Golf». Da Brioni nella giornata di domani l'apparecchio per Zagabria raggiungerà Vienna e Berlino.

L'omaggio di Trieste a Giuseppe Caprin

Ieri, verso il mezzogiorno, ricorrendo il ventunesimo anniversario della morte del scrittore e patriota triestino Giuseppe Caprin, il sindaco sen. Piacco, accompagnato dal capo divisione dott. Ugo Inghierosi, si recò al cimitero a deporre una ghianda d'alloro, con nastro e dedica, sulla tomba dell'illustre scrittore concittadino, quale affettuoso e doveroso omaggio del Comune di Trieste.

Per il XX anniversario dei fatti d'Innsbruck

Riceviamo: «Tra un gruppo di amici, che nel novembre 1904 presero parte alla lotta universitaria a Innsbruck e con Cesare Battisti furono tratti in carcere o processati, sorse l'idea di celebrare il ventunesimo anniversario di quegli avvenimenti. Associati ad essi altri ex studenti, diedero incarico al firmato comitato di promuovere e organizzare per il 3 novembre un convegno a Trento fra quanti lotharono per l'università italiana e triestina nell'anno 1901 in poi, affine di ricordare insieme la passata battaglia e, al tempo stesso, rendere omaggio alla memoria di Cesare Battisti, il più intrepido e animoso assertore anche della causa universitaria».

Il programma fissato è il seguente: Oltretutto, ritrovo in piazza Dante. Omaggio a Cesare Battisti nella fossa dei martiri con la deposizione di una corona di alloro. Ore 11: Vermouth d'onore nella sede del Circolo sociale. Ore 14: Escursioni nei dintorni della città; Ore 20: Banquete.

Al ritrovo, che avrà carattere del tutto amichevole e punto ufficiale, vengono invitati gli insegnanti universitari, che presero parte alla nostra campagna.

Facciamo vivo assegnamento sull'interesse tanto degli amici della nostra provincia, quanto di quelli della Venezia Giulia e della Dalmazia, che saranno lieti di poter rivivere. Per la grande difficoltà incontrata di avere gli indirizzi di tutti i colleghi, preghiamo quelli che non avessero ricevuta la circolare di ritenersi così nulla meno personalmente invitati. Si prega di inviare la prenotazione per il banchetto non più tardi del 28 ottobre all'avvocato Roberto Mezzana, in Trento, via Roma N. 85.

Gli amici della Venezia Giulia e della Dalmazia, che desiderassero venire qualche giorno prima per visitare il Trentino, sono pregati di darne avviso al comitato, che provvederà ad organizzare delle gite in automobile o per ferrovia.

L'invito è firmato dai seguenti signori: dott. Giovanni Ambrosi, avv. Gino Mariani, avv. Giuseppe Menestrina, avv. Roberto Mezzana, dott. Luigi Pignatelli, avv. Mario Scotoni.

La festa in onore degli ufficiali della "Pittsburg"

Brillantemente trascorse la serata offerta dal nostro Comune e dalla Società Filarmico-Drammatica in onore degli ufficiali della nave americana «Pittsburg». Fu un convegno di eleganza e distinzione, contestualmente ad un'animazione cordiale e da un affettuoso spontaneo che univa la folla magnifica degli invitati cittadini e gli ospiti graditissimi d'America.

La serata s'iniziò con un concerto di pianoforte sostenuto dal valente artista Ferruccio Padovani, che riscosse il vivo plauso dell'assemblea. Con una tecnica notevolmente sviluppata, egli interpretò con una nobiltà ed equilibrio, egli è in grado di affrontare e eseguire ottimamente brani difficili quali la Sonata op. 54 di Beethoven e la Reginella di Liszt ed altre composizioni di Liszt e di Chopin, comprese nel programma. Le qualità del Padovani furono notate e apprezzate durante le belle esecuzioni e alla fine coronate da un meritato tributo di battimani.

Dopo il concerto la bella festa si prolungò ancora un bel pezzo nei saloni della Filarmica, ove fu servito un ricco rinfresco, mentre nella sala maggiore un'orchestra invitata al piacere delle danze. L'anno amabile e la marcia reale furono accolti da entusiasti battimani.

Fra gli intervenuti abbiamo notato: il comandante della «Pittsburg» v. ammiraglio Philip Andrews e uno stuolo brillante di ufficiali americani. Fra le autorità il comandante la Divisione tenente generale Pugliese, il prefetto gr. uff. Moroni, il sindaco senatore Piacco con gli assessori Tamara, Parente e Sulligoi-Silvani, il vice prefetto cav. uff. De Sati, il comandante del porto col. Marzari e molte personalità del mondo commerciale e industriale. Facevano gli onori di casa il sindaco, gli assessori comunali e la direzione della Filarmico-Drammatica.

Questa notte alle 23 la nave «Pittsburg» abbandonerà il nostro porto diretta a Pola per entrare in quell'arsenale, avendo bisogno di alcune riparazioni.

Un aeroplano proveniente da Roma atterra nel campo militare di Zante

Poco dopo le 13 di ieri gli ufficiali aviatori, i soldati motoristi e meccanici sparsi sul vasto porto di atterraggio del campo di aviazione militare di Zante, rimasero sorpresi dal rombo strano di un motore ignoto. Nell'atterraggio in pieno dai raggi del sole, un apparecchio grigio argenteo proveniente dal sud si dirigeva con volo deciso e ad alta quota, verso il campo, ove in breve spazio atterrò. Sul fianco, sul dorso delle ali, colossali portava in nero una lettera ed un numero «D 387»; era un apparecchio segnalato al mattino per l'arrivo in giornata.

Attorno all'apparecchio accorse il tenente di servizio Piacco Mammella ed una squadra di soldati. Dalla piccola cabina scesero quattro persone, tre uomini ed una signora, dalla cabina scesero di pilotaggio, due motoristi. L'apparecchio proveniva da Roma, costruttore della stessa casa costruttrice germanica «Junkers» avevano partecipato con buon esito alla gara internazionale «Coppa Italia».

L'aeroplano costruito completamente in alluminio cancellato, brevetto speciale dell'ing. Junkers è fornito di un motore B. M. W. della forza di 180 HP., pesa complessivamente 1200 chilogrammi e può portare 4 passeggeri, 2 motoristi e 300 chilogrammi di bagaglio, sviluppando una velocità di 150 chilometri all'ora.

Nell'aeroplano viaggiavano il nipote del costruttore, ing. Guglielmo Junkers, il signor Hoffmann Mühlig e l'ufficiale al Commissariato d'aeronautica civile di Berlino e signora Zimmermann un valoroso pilota di guerra, ed i motoristi Flaut ed Enzberger.

La breve sosta di Trieste è stata più che altro un esperimento di atterraggio e di salita sul campo di Zante.

La prova di atterraggio è uno dei tanti punti del grande piano che il signor Junkers intende di attuare, quello cioè di fondare una società italiana di aviazione civile, per congiungere con voli regolari Trieste e Roma alla rete aerea internazionale che si incarna a Vienna.

Sul campo di aviazione di Zante, alle 18 circa arrivò l'automobile del bar. Leo Economo che molto si interessa dell'apparecchio e del piano dell'ing. Junkers. Alle 18,30, dal grande asfittone sotto cui si trovava, dopo il suo arrivo, l'argenteo aeroplano fu portato sul prato e dopo una prova di motore il corpo fusiforme accolse i sei passeggeri e si spinse all'estremo limite del campo, con l'elica verso i monti.

A metà campo si innalzò ed in tempo brevissimo prese quota, verso Brioni, ove compirà l'atterraggio nel piccolo campo di «Golf». Da Brioni nella giornata di domani l'apparecchio per Zagabria raggiungerà Vienna e Berlino.

Sul campo di aviazione di Zante, alle 18 circa arrivò l'automobile del bar. Leo Economo che molto si interessa dell'apparecchio e del piano dell'ing. Junkers. Alle 18,30, dal grande asfittone sotto cui si trovava, dopo il suo arrivo, l'argenteo aeroplano fu portato sul prato e dopo una prova di motore il corpo fusiforme accolse i sei passeggeri e si spinse all'estremo limite del campo, con l'elica verso i monti.

A metà campo si innalzò ed in tempo brevissimo prese quota, verso Brioni, ove compirà l'atterraggio nel piccolo campo di «Golf». Da Brioni nella giornata di domani l'apparecchio per Zagabria raggiungerà Vienna e Berlino.

Sul campo di aviazione di Zante, alle 18 circa arrivò l'automobile del bar. Leo Economo che molto si interessa dell'apparecchio e del piano dell'ing. Junkers. Alle 18,30, dal grande asfittone sotto cui si trovava, dopo il suo arrivo, l'argenteo aeroplano fu portato sul prato e dopo una prova di motore il corpo fusiforme accolse i sei passeggeri e si spinse all'estremo limite del campo, con l'elica verso i monti.

A metà campo si innalzò ed in tempo brevissimo prese quota, verso Brioni, ove compirà l'atterraggio nel piccolo campo di «Golf». Da Brioni nella giornata di domani l'apparecchio per Zagabria raggiungerà Vienna e Berlino.

Sul campo di aviazione di Zante, alle 18 circa arrivò l'automobile del bar. Leo Economo che molto si interessa dell'apparecchio e del piano dell'ing. Junkers. Alle 18,30, dal grande asfittone sotto cui si trovava, dopo il suo arrivo, l'argenteo aeroplano fu portato sul prato e dopo una prova di motore il corpo fusiforme accolse i sei passeggeri e si spinse all'estremo limite del campo, con l'elica verso i monti.

A metà campo si innalzò ed in tempo brevissimo prese quota, verso Brioni, ove compirà l'atterraggio nel piccolo campo di «Golf». Da Brioni nella giornata di domani l'apparecchio per Zagabria raggiungerà Vienna e Berlino.

Sul campo di aviazione di Zante, alle 18 circa arrivò l'automobile del bar. Leo Economo che molto si interessa dell'apparecchio e del piano dell'ing. Junkers. Alle 18,30, dal grande asfittone sotto cui si trovava, dopo il suo arrivo, l'argenteo aeroplano fu portato sul prato e dopo una prova di motore il corpo fusiforme accolse i sei passeggeri e si spinse all'estremo limite del campo, con l'elica verso i monti.

V site all'istituto per le piccole industrie

Ieri sera, all'Istituto per il promovimento delle piccole industrie si è chiuso il breve ciclo di visite di autorità e personalità della città e della provincia, di cui abbiamo già fatto cenno nelle *Ultime Notizie* di sabato 11 corr. I convenuti fecero il giro dei locali dell'Istituto, so

BORSA DI TRIESTE
15 ottobre 1924

SERVIZIO DI AUTOBUS ALLA STAZIONE

